

Próximamente



Centro de Movilidad



Estación de Tránsito de Tracy

El Consejo de Gobiernos de San Joaquín se complace en presentar los planes para un nuevo Centro de Movilidad en la Estación de Tránsito de Tracy. Esta iniciativa tiene como objetivo mejorar las opciones de transporte, reducir las millas recorridas en vehículo y apoyar el desarrollo sostenible en nuestra comunidad.

¿Qué es un Centro de Movilidad?

Un centro de movilidad es un lugar central y accesible donde múltiples modos de transporte, como autobuses, bicicletas compartidas, servicios de transporte bajo demanda, estaciones de carga para vehículos eléctricos y caminos peatonales se conectan de manera fluida. Está diseñado para que viajar sea más seguro, ecológico y conveniente para todos, especialmente para quienes dependen del transporte público.

¿Por qué es importante?

El Centro de Movilidad de Tracy mejorará las opciones de viaje, reducirá las emisiones y apoyará la vivienda y el empleo conectando a las personas con destinos clave como líneas de tránsito, áreas del centro y corredores principales.

¿Por qué la Estación de Tránsito de Tracy?

Es un sitio clave elegido por su potencial para demostrar cómo los servicios regionales y locales pueden trabajar juntos de manera eficiente.

¿QUIERES MANTENERTE INFORMADO?
VISITA LA PÁGINA WEB O ESCANEA EL CÓDIGO QR:

www.sjcog.org/Mobility-Hub



Plano del Sitio



Servicios

- 1 Ubicación segura para micromovilidad que incluya portabicicletas inteligentes de BikeKeep
- 2 Mejoras en los casilleros para bicicletas existentes con:
 - Estación de reparación y bomba de aire
 - Estaciones de carga para bicicletas eléctricas
 - Software de detección de uso indebido de casilleros
- 3 Dos nuevos espacios públicos de estacionamiento con carga eléctrica
- 4 Propuesta de rampa de acera e instalación de cruce peatonal marcado
- 5 Instalación de pantalla con información en tiempo real en la parada de autobús
- 6 Fuente ornamental con flores *
- 7 Actualización del letrero de "Park & Ride" para anunciar mejor el programa de viajes compartidos con código QR/marca
- 8 Propuesta de zona de 100 pies para zonas de salida y llegada de viajes compartidos
- 9 Propuesta para reemplazar tres espacios de estacionamiento existentes con asientos elevados con refugio para el programa Park & Ride
- 10 Kiosco de información Park & Ride
- 11 Tres mesas de picnic/asientos con sombrilla
- 12 Iluminación decorativa con luces tipo guirnalda conectadas al poste de luz existente
- 13 Tratamiento decorativo de la fachada de muro desnudo *
- 14 Adecuación de jardineras de concreto *
- 15 Mejoras en el rayado del cruce peatonal e iluminación opcional para peatones
- 16 Instalación de dos espacios de estacionamiento accesibles (uno de ellos accesible para camionetas)
- 17 Sendero accesible desde la zona de salida y llegada

* Arte Público Potencial